

# V Enduro de Guimarães

Campeonato Nacional de Enduro 2005

## OFFICIAL Penalties of Day 1 (19-03-2005)

Num	Name Article	Description	Penalty
<b>23</b>	<b>Ricardo Filipe</b>		
	35/36	Atraso CH 5	1:00
<b>62</b>	<b>José Luis Fougo</b>		
	35/36	Atraso CH 2	1:00
	35/36	Atraso CH 4	4:00
<b>69</b>	<b>José Oliveira</b>		
	20	Não cruzar a linha dos 20 m	0:10
	34	Avanço CH 1	1:00
	34	Avanço CH 4	3:00
	35/36	Atraso CH 5	1:00
	35/36	Atraso CH 7	2:00
<b>72</b>	<b>Pedro Fragoso</b>		
	34	Avanço CH 4	1:00
<b>82</b>	<b>Fernando Calado</b>		
	35/36	Atraso CH 4	3:00
<b>85</b>	<b>Bruno Moreira</b>		
	34	Avanço CH 3	1:00
	35/36	Atraso CH 4	1:00
<b>96</b>	<b>Paulo Domingues</b>		
	35/36	Atraso CH 4	14:00
	35/36	Atraso CH 5	1:00
	35/36	Atraso CH 6	1:00
<b>107</b>	<b>Antonio Jorge Silva</b>		
	34	Avanço CH 2	2:00
	34	Avanço CH 4	2:00
	35/36	Atraso CH 5	2:00
	34	Avanço CH 6	2:00
<b>109</b>	<b>Armindo Araujo</b>		
	35/36	Atraso CH 5	2:00
	34	Avanço CH 2	2:00
	34	Avanço CH 4	2:00
	34	Avanço CH 6	2:00
<b>112</b>	<b>Fernando Laranjeiro</b>		
	35/36	Atraso CH 2	1:00
	35/36	Atraso CH 4	9:00
	35/36	Atraso CH 5	5:00
<b>119</b>	<b>Jorge Costa</b>		
	34	Avanço CH 4	2:00
	34	Avanço CH 6	1:00
<b>121</b>	<b>Gil Rodrigues</b>		
	20	Não cruzar a linha dos 20 m	0:10
	35/36	Atraso CH 1	1:00
	35/36	Atraso CH 2	1:00
	35/36	Atraso CH 4	16:00



# V Enduro de Guimarães

Campeonato Nacional de Enduro 2005

## OFFICIAL Penalties of Day 1 (19-03-2005)

Num	Name	Article	Description	Penalty
		35/36	Atraso CH 5	1:00
		34	Avanço CH 6	1:00
<b>124</b>	<b>Antonio Barbosa</b>			
		32,4	Falhou CH 2	Disqualified
<b>133</b>	<b>Miguel Monteiro</b>			
		34	Avanço CH 3	1:00
		35/36	Atraso CH 4	1:00
<b>136</b>	<b>Fernando Silverio</b>			
		35/36	Atraso CH 6	4:00

Guimarães, 19 de Março de 2005.

The TimeKeeping,



The Clerk of Course,

The Juri President,





## **DECISÃO DO JÚRI**

### **Reclamações apresentadas:**

- Os pilotos Helder Rodrigues e Gustavo Gaudêncio apresentaram uma reclamação em relação à penalização de um minuto por atraso atribuída no controlo horário 6, no 1º dia da prova, pedindo para que esta lhes seja retirada visto considerarem que entraram no minuto correcto.

### **Factos:**

- A hora registada no cronómetro do controlo horário foi de 16:21:00.294 e 16:21:00.438 respectivamente;
- O cronómetro encontrava-se ligado a células fotoeléctricas, as quais distavam 50cm das bandeiras amarelas;
- Não existe regulamentação para o posicionamento das células fotoeléctricas nos controlos horários;
- O cronómetro encontrava-se sincronizado pela hora oficial;
- A isenção e o correcto funcionamento dos controladores.

### **Decisão:**

Considerando os factos não é possível a este júri afirmar que, através do registo na célula fotoeléctrica, os pilotos cruzaram a linha das bandeiras amarelas antes ou depois do minuto 16:21, sendo por isso retiradas as penalizações.

**Guimarães, 19 de Março de 2005**

**O Júri,**