



Regularidade Sport



Classificação 1ª Subida

Pos	Num	Participante	Veiculo	Cat	Inter 1		Finish 1		Inter 2		Finish 2		Inter 3		Finish 3		Outras Penalizações			Total
					Tempo	P	Tempo	P	Tempo	P	Tempo	P	Tempo	P	Tempo	P	P1	P2	P3	
1	31	Sérgio Bento / Orlando Borges	Opel Kadett C GT/E	G2	0	0:39,2	1,6	1:51,7	1,7	0:40,0	0,0	1:52,3	2,3	0:39,4	1,2	1:50,2	0,2			7,0
2	89	Orlando Borges / Sérgio Bento	Subaru Impreza	J3	0	0:40,6	0,6	1:53,3	3,3	0:39,7	0,6	1:52,5	2,5	0:38,8	2,4	1:51,2	1,2			10,6
3	49	Carlos Esteves	Porsche Cayman	K3	0	0:38,7	2,6	1:51,3	1,3	0:38,5	3,0	1:49,6	0,8	0:38,5	3,0	1:50,4	0,4			11,1
4	11	Rodrigo Sardinha / Rita Sardinha	Innocenti Mini Cooper	G1	H	0:39,0	2,0	1:52,3	2,3	0:40,0	0,0	1:52,1	2,1	0:39,7	0,6	1:52,7	2,7			9,7
5	53	João Faria	Catheram Super Seven	OW	0	0:38,8	2,4	1:52,8	2,8	0:38,7	2,6	1:52,1	2,1	0:37,9	4,2	1:51,4	1,4			15,5
6	51	Lino Matias	Renault Clio RS Trophy	K3	0	0:39,3	1,4	1:54,4	4,4	0:38,1	3,8	1:50,0	0,0	0:40,1	0,1	1:54,0	4,0			13,7
7	23	Jorge Baptista / João Manuel dos San	Toyota AE86	H2	H	0:37,3	5,4	1:51,2	1,2	0:36,8	6,4	1:53,7	3,7	0:37,9	4,2	1:52,0	2,0			22,9
8	41	Leonor Espinhal	Fiat Uno	J1	0	0:38,2	3,6	1:53,1	3,1	0:37,8	4,4	1:52,5	2,5	0:41,3	1,3	2:01,6	11,6			26,5
9	50	Tiago Batista / Paulo Figueiredo	Porsche Cayman	K3	0	0:36,6	6,8	1:50,0	0,0	0:40,9	0,9	1:50,9	0,9	0:33,9	12,2	1:41,6	16,8			37,6
10	27	Vitor Trindade	Toyota AE86	H2	H	0:37,5	5,0	1:52,2	2,2	0:37,2	5,6	1:52,0	2,0	0:37,1	5,8	1:52,4	2,4			23,0
11	1	Pedro Lopes / Catarina Marcelino	Ford Anglia	F2	H	0:39,3	1,4	1:55,9	5,9	0:00,0	120,0	0:00,0	120,0	0:00,0	120,0	0:00,0	120,0			487,3
12	42	Nuno Pereira	Citroen AX GTI	J2	0	0:39,5	1,0	1:56,4	6,4	0:40,7	0,7	1:55,8	5,8	0:40,3	0,3	1:54,7	4,7			18,9
13	14	José dos Santos / Ricardo Silva	Ford Escort MKI	G2	H	0:36,4	7,2	1:49,8	0,4	0:35,6	8,8	1:47,7	4,6	0:35,5	9,0	1:48,3	3,4			33,4
14	30	Renato Silva	BMW E30	J3	0	0:37,5	5,0	1:52,8	2,8	0:37,0	6,0	1:52,2	2,2	0:36,3	7,4	1:51,0	1,0			24,4
15	40	Rui Pereira / Ana Almeida	VW Golf 2	J2	0	0:38,2	3,6	1:54,3	4,3	0:38,1	3,8	1:54,5	4,5	0:37,6	4,8	1:52,8	2,8			23,8
16	48	Luis Pombeiro / Salomé Medeiros	Mini Cooper S	K3	0	0:35,9	8,2	1:50,0	0,0	0:35,9	8,2	1:51,4	1,4	0:37,2	5,6	1:51,7	1,7			25,1
17	34	Érica Balseiro / Carlos Balseiro	BMW E30 328i	J3	0	0:37,4	5,2	1:53,1	3,1	0:37,3	5,4	1:53,9	3,9	0:37,0	6,0	1:52,1	2,1			25,7
18	26	Fernando Mateus	Toyota Starlet 1,3S	H2	H	0:38,0	4,0	1:54,4	4,4	0:37,3	5,4	1:54,0	4,0	0:36,9	6,2	1:53,2	3,2			27,2
19	29	Fábio Marques / Bruno Silva	Ford Escort RS	J3	0	0:36,8	6,4	1:52,0	2,0	0:36,1	7,8	1:51,8	1,8	0:36,1	7,8	1:51,3	1,3			27,1
20	28	António Almeida / Sandro Almeida	Renault 11 Turbo	J2	0	0:40,0	0,0	1:58,7	8,7	0:42,8	2,8	2:06,7	16,7	0:41,9	1,9	2:05,8	15,8			45,9
21	10	Antero Martins	Ford Escort RS 2000	H2	H	0:38,9	2,2	1:56,6	6,6	0:37,9	4,2	1:56,9	6,9	0:39,5	1,0	1:56,4	6,4			27,3
22	24	Marco Costa / Marco Silva	Toyota Starlet EP70	H2	H	0:37,0	6,0	1:48,6	2,8	0:36,5	7,0	1:48,6	2,8	0:37,6	4,8	1:50,8	0,8			24,2
23	81	Paulo Dias / Leonor Espinhal	Fiat Uno	J1	0	0:35,9	8,2	1:50,6	0,6	0:38,6	2,8	1:55,2	5,2	0:39,7	0,6	1:54,2	4,2			21,6
24	47	Arsénio da Graça / Vitor Godinho	BMW 323 Ti	J3	0	0:36,9	6,2	1:52,7	2,7	0:36,7	6,6	1:53,0	3,0	0:36,2	7,6	1:50,7	0,7			26,8
25	82	João Sarmento / Teresa Madeira	Peugeot 106 Rallye	J1	0	0:40,6	0,6	1:58,4	8,4	0:39,6	0,8	1:56,9	6,9	0:38,8	2,4	1:53,6	3,6			22,7
26	80	José Denis / Jorge Ferreira	BMW 328i	J3	0	0:37,6	4,8	1:47,8	4,4	0:34,6	10,8	1:45,6	8,8	0:35,1	9,8	1:44,9	10,2			48,8
27	22	Rui Cruz	Toyota AE86	H2	H	0:39,2	1,6	1:57,7	7,7	0:38,9	2,2	1:56,4	6,4	0:37,9	4,2	1:53,7	3,7			25,8
28	16	João Oliveira / Pedro Baptista	Ford Escort MKII	G2	H	0:39,9	0,2	1:59,2	9,2	0:39,5	1,0	1:58,2	8,2	0:39,1	1,8	1:56,4	6,4			26,8
29	4	David Silva / João Azeiteiro	Volvo 144S	F2	H	0:39,9	0,2	1:59,4	9,4	0:39,9	0,2	1:59,0	9,0	0:50,2	10,2	2:09,2	19,2			48,2
30	7	Manuel Cristino / Luis Costa	Morris Mini	G1	H	0:38,6	2,8	1:57,2	7,2	0:38,9	2,2	1:57,3	7,3	0:38,0	4,0	1:55,7	5,7			29,2
31	39	Michael Rocha	Honda Del Sol	J2	0	0:39,6	0,8	1:59,3	9,3	0:39,6	0,8	1:57,5	7,5	0:39,1	1,8	1:56,3	6,3			26,5
32	19	Vitor Cruz / Alberto Ferreira	Ford Escort MK2	G2	H	0:37,5	5,0	1:55,5	5,5	0:39,4	1,2	1:56,2	6,2	0:38,9	2,2	1:55,4	5,4			25,5
33	64	José Carlos Cunha	Porsche 911 SC	H3	H	0:35,7	8,6	1:48,9	2,2	0:36,4	7,2	1:49,8	0,4	0:36,4	7,2	1:48,1	3,8			29,4
34	45	Ricardo Cruz / Jorge Ferreira	Citroen Saxo Cup	J2	0	0:38,6	2,8	1:58,2	8,2	0:38,2	3,6	1:57,6	7,6	0:37,7	4,6	1:55,1	5,1			31,9
35	5	Ernesto Carvalho	NSU TT	F2	H	0:40,3	0,3	2:01,2	11,2	0:40,5	0,5	2:01,2	11,2	0:40,6	0,6	2:01,2	11,2			35,0
36	44	Álvaro Pinhal / Gregório Soeiro	Toyota Celica GT-Four	J3	0	0:38,5	3,0	1:59,1	9,1	0:37,5	5,0	1:57,5	7,5	0:37,5	5,0	1:55,7	5,7			35,3
37	21	Jorge Coelho / Paulo Almeida	Peugeot 205 GTI	H2	H	0:39,2	1,6	2:00,7	10,7	0:39,5	1,0	2:00,5	10,5	0:39,1	1,8	1:59,7	9,7			35,3



Regularidade Sport



Classificação 1ª Subida

Pos	Num	Participante	Veiculo	Cat	Inter 1		Finish 1		Inter 2		Finish 2		Inter 3		Finish 3		Outras Penalizações			Total
					Tempo	P	Tempo	P	Tempo	P	Tempo	P	Tempo	P	P1	P2	P3			
38	33	Patrick Martins	BMW E30	J3	0	0:35,8	8,4	1:54,2	4,2	0:37,0	6,0	1:51,3	1,3	0:37,9	4,2	1:53,6	3,6			27,7
39	43	Filipe Silva / Fábio Santos	Renault Clio 16 V	J2	0	0:35,6	8,8	1:47,3	5,4	0:34,6	10,8	1:45,2	9,6	0:34,3	11,4	1:45,8	8,4			54,4
40	46	Pedro Cravo	Honda Civic	J2	0	0:35,5	9,0	1:46,8	6,4	0:34,9	10,2	1:45,7	8,6	0:34,5	11,0	1:45,3	9,4			54,6
41	6	Bruno Gariso	Fiat 128	G1	H	0:42,2	2,2	2:04,3	14,3	0:41,3	1,3	2:05,3	15,3	0:39,6	0,8	2:03,4	13,4			47,3
42	17	António Sobral	Mini	G2	H	0:42,2	2,2	2:05,1	15,1	0:41,7	1,7	2:04,9	14,9	0:41,6	1,6	2:04,4	14,4			49,9
43	25	Fábio Rei	BMW E30	H3	H	0:35,1	9,8	1:46,0	8,0	0:35,1	9,8	1:46,6	6,8	0:36,5	7,0	1:49,9	0,2			41,6
44	37	Miguel Iglesias	Fiat Uno	J1	0	0:34,8	10,4	1:46,2	7,6	0:34,4	11,2	1:47,9	4,2	0:34,2	11,6	1:46,1	7,8			52,8
45	32	Manuel Silva Alves / Alexandre Gome	BMW 323i	J3	0	0:34,9	10,2	1:45,8	8,4	0:34,8	10,4	1:45,1	9,8	0:34,6	10,8	1:45,0	10,0			59,6
46	35	Gabriel Carlos / Rui Cabral	Nissan Silvia S12	H3	0	0:39,8	0,4	2:08,5	18,5	0:39,4	1,2	0:00,0	120,0	0:00,0	120,0	0:00,0	120,0			380,1
47	38	Jorge Mendes	Mazda MX5	J2	0	0:41,6	1,6	2:07,6	17,6	0:41,4	1,4	2:11,5	21,5	0:40,9	0,9	2:06,5	16,5			59,5
48	52	Luis Neiva	VW	OW	0	0:34,8	10,4	1:43,8	12,4	0:35,1	9,8	1:43,7	12,6	0:40,3	0,3	1:55,0	5,0			50,5
49	8	António Saraiva / Carlos Saraiva	Datsun 1200	G1	H	0:43,8	3,8	2:09,2	19,2	0:43,2	3,2	2:08,2	18,2	0:41,1	1,1	2:03,5	13,5			59,0
50	12	Joana Nascimento / Teresa Madeira	Datsun 1200	G1	H	0:44,3	4,3	2:10,3	20,3	0:43,1	3,1	2:07,9	17,9	0:43,9	3,9	2:07,7	17,7			67,2
51	3	Joaquim Farias	Sinca Special	F2	H	0:43,5	3,5	2:11,3	21,3	0:41,8	1,8	2:11,3	21,3	0:42,2	2,2	2:13,1	23,1			73,2
52	36	Filipe Neves / Gustavo Bento	BMW 325 i	J3	0	0:33,3	13,4	1:42,6	14,8	0:33,7	12,6	1:45,6	8,8	0:34,2	11,6	1:47,4	5,2			66,4
53	18	Paulo Rodrigues / Sérgio Freire	Ford Escort	G2	H	0:46,9	6,9	2:13,5	23,5	0:37,6	4,8	1:55,6	5,6	0:37,7	4,6	2:04,3	14,3			59,7
54	9	Paulo Gonçalves	Morris Mini 1000	G1	H	0:50,0	10,0	2:25,8	35,8	0:48,9	8,9	2:24,4	34,4	0:48,1	8,1	2:21,7	31,7			128,9
55	15	Rafael Santos	Fiat 126	G1	H	0:52,8	12,8	2:39,7	49,7	0:52,5	12,5	2:37,5	47,5	0:51,6	11,6	2:36,6	46,6			180,7
56	2	Francisco Ferreira / David da Silva	Morris MOKE	F2	H	0:00,0	120,0	0:00,0	120,0	0:00,0	120,0	0:00,0	120,0	0:00,0	120,0	0:00,0	120,0			720,0

Luso, 7 Maio 2017, 00:00

O Director de Prova,