



# Regularidade Sport

## Classificação Final Oficial

Afixado às: 18:10

Pos	Num	Participante	Veiculo	Cat	Inter 1 P	Finish 1 P	Inter 2 P	Finish 2 P	Inter 3 P	Finish 3 P	Total
1	5	Sérgio Bento / Natália Pinheiro	OPEL Kadett C GT/E	G2	4,0	0,1	1,0	0,8	0,5	0,8	7,2
2	35	Lino Matias / Pedro Figueiredo	RENAULT Clio RS 220	K3	4,8	0,6	0,5	0,4	0,2	1,8	8,3
3	6	Rodrigo Sardinha / Patrícia Sardinha	INNOCENTI Mini Cooper	G2	2,2	1,1	1,0	1,7	1,4	1,0	8,4
4	55	Manuel Alves / Alexandre Gomes	BMW 320 i	J3	5,2	0,8	2,6	0,8	0,8	2,7	12,9
5	65	Tiago Baptista / Paulo Figueiredo	PORSCHE CAYMAN	K3	3,4	4,0	2,5	2,4	1,2	0,7	14,2
6	17	Jorge Baptista / João Marcelino	Datsun 1200	G2	0,8	4,7	0,8	5,1	0,6	3,5	15,5
7	33	Daniel Ferreira / Fernando Rodrigues	PEUGEOT 206 RC	K3	2,4	1,6	2,6	2,4	5,6	1,3	15,9
8	21	Nuno Pereira	CITRONE AX GTI	J2	0,8	5,2	0,7	5,3	0,2	4,7	16,9
9	34	Hugo Rodrigues / Bruno Coelho	SUBARU Impreza	K3	3,6	3,2	3,2	1,7	4,0	1,7	17,4
10	9	Vitor Cruz / Alberto Ferreira	FORD Escort MKII	G2	2,0	5,3	0,4	7,8	0,4	6,1	22,0
11	10	Alexandrino Dinis / Ariana Simões	TOYOTA Starlet KP 60	G2	1,4	7,0	0,6	7,6	0,3	5,4	22,3
12	15	Vitor Trindade	TOYOTA Corolla GT-AE86	H2	9,0	3,6	7,6	0,6	5,6	0,6	27,0
13	64	Nuno Adro	TOYOTA Yaris	K2	11,8	2,4	7,2	1,5	2,4	3,7	29,0
14	18	Michael Rocha	HONDA Del Sol	J2	3,8	5,7	5,4	4,5	5,0	4,7	29,1
15	31	Alvaro Pinhal / Gregório Soeiro	TOYOTA Celica GT-Four	J3	7,8	2,9	8,8	1,3	10,6	0,2	31,6
16	24	José Cardoso / António Oliveira	FORD Probe GT Turbo	J3	5,4	4,9	6,8	3,6	6,6	4,5	31,8
17	41	António Fresco / José Fresco	FORD Escort RS	G2	5,8	5,2	3,6	7,1	5,0	5,5	32,2
18	14	José Azevedo / Abílio Azevedo	TOYOTA EP 71	H2	1,6	9,1	2,2	8,9	1,4	9,2	32,4
19	7	Manuel Marques	FORD Escort MKII	G2	6,0	0,2	8,0	7,5	9,0	2,8	33,5
20	30	Mário Pinhal / José Baptista	TOYOTA Celica 4WD	J3	5,6	4,2	6,0	2,4	10,8	4,6	33,6
21	8	António Sobral	MINI 1000	G2	0,6	12,3	0,0	10,8	1,4	10,5	35,6
22	12	Jorge Coelho / Paulo Almeida	PEUGEOT 205 GTI	H2	2,8	10,0	3,6	8,4	4,6	7,7	37,1
23	2	Ernesto Carvalho	NSU 1200 TT	F1	7,3	13,9	6,4	2,2	6,8	3,3	39,9
24	16	António Almeida / Sandro Almeida	REANULT 11 Turbo	H2	4,9	20,0	1,4	6,3	1,2	6,3	40,1
25	36	Carlos Lobo	SHELBY Cobra Daytona	G3	10,8	4,6	9,6	2,7	11,2	1,4	40,3
26	61	Luís Pombeiro	MINI Cooper S	K3	11,0	2,0	10,4	4,4	12,2	4,2	44,2
27	19	Fábio Tomé Fernandes / João Guedes	CITROEN AX	J2	2,4	11,3	2,4	13,0	1,8	13,9	44,8
28	23	João Azevedo	TOYOTA Yaris	J2	2,9	14,5	4,1	16,9	2,5	15,3	56,2
29	1	Luís da Costa / Manuel Cristino	FIAT 124	F1	1,7	19,7	1,4	19,5	0,2	14,8	57,3
30	4	Joaquim Farias	SIMCA 1000 Special	G2	2,1	21,3	1,3	18,9	1,5	19,3	64,4
31	28	Cesar Ribeiro / Pedro Pereira	BMW E30	J3	14,2	10,0	13,4	10,4	14,6	14,2	76,8
32	27	Alberto Fonseca / Pedro Venda	BMW 320i	J3	15,0	15,8	15,4	16,6	15,2	17,4	95,4
33	22	Michael Cruz / Ana Matos	CITROEN Saxo	J2	26,8	60,1	3,0	2,4	7,8	0,1	100,2
34	43	Cátia Rodrigues / Cláudia Rodriguez	FORD Escort	G2	8,0	33,1	6,6	30,3	5,2	31,3	114,5
35	32	Tiago Bento / Daniela Marracho	SUBARU Impreza (GF)	J3	11,6	6,4	9,8	8,2	13,6	120,0	169,6
36	20	Pedro Gonçalves / Diogo Nogueira	CITRONE AX	J2	6,6	3,7	120,0	120,0	7,0	2,4	259,7
37	29	Paulo Pereira	BMW 325 i	J3	7,2	1,0	120,0	120,0	6,9	23,8	278,9
38	42	Paulo Rodrigues / Sérgio Freire	FORD Escort	G2	1,2	13,3	120,0	120,0	120,0	120,0	494,5
39	26	José Cunha / João Cunha	PORSCHE 911 SC	J3	9,6	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	609,6

Luso, 6 Maio 2018, 18:10

O Colégio Comissários Desportivos